

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE

Pe un an LEI 1000
Pe șase luni 500
Telefon direcție 3.26.60

MARE COTIDIAN SPORTIV

Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY N. 2. — BUCUREȘTI.
Directori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU.
Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA

DUPA TARIF
Telefon redacție și provincie 3.26.60
Telefon administrație 3.26.60

O mare performanță aviatică

Constantin Cantacuzino a câștigat cupa „Ionel Ghica”

După un an de aviație, în vîngător într-o probă la care au participat așii pilotajului românesc. O etapă extrem de dificilă: Cernăuți — Cluj

— De vorbă cu Cantacuzino —



Constantin Cantacuzino, după aterizarea la Băneasa

Aviația românească are foarte rare prilejuri de afirmare. Concursurile naționale sunt aproape inexistente, iar la cele internaționale nu participă decât la zile mari. Așa că este aproape scuzabilă indiferența cu care publicul nostru privește manifestările aviatice, atunci când ele se produc. Știu fiind că lipsa antrenamentului conțenează și în declanșarea... entuziasmului în masă.

Despre cupa „Ionel Ghica”, marele public a aflat, la vreme, amănunte din ziare. A cetățean, a înregistrat și, evident... a uitat. Și nu și-a adus însă aminte de existența acestei probe a aviației românești decât zilele trecute, când doi concurenți s-au prăbușit și s-au găsit o moarte îngrozitoare pe plaiurile Dobrogei. Tragicul accident a adus în discuție o competiție pentru care tot ce are mai bun aviația românească se pregătește intens de atîtă vreme.

Și ieri când în sfîrșit toate fazele ei au fost urmărite vrînd, nevrînd l-a fost dat să afle rezultatul sezonului care compensează prin valoarea sa sportivă suferințele unui interes acordat fără voce: cupa „Ionel Ghica”, pusă în competiție de familia dispărutului și al aviației românești, a fost adjudecată de Constantin Cantacuzino.

Surpriza acestei victorii strălucite a fost deopotrivă, sau poate chiar și mai mare, pentru aviația noastră militară, care a fost reprezentată în acest concurs prin cel mai de seamă pilot ai ei. Așa încercă de ani de zile de zbor, cari și-au riscat viața în atâtea rînduri, au fost nevoiți să cedeze înfațata lui Constantin Cantacuzino, care se găsea la prima sa încercare mai îndrăznească în arta zborului.

Cantacuzino a fost primul în toate manifestările sportive pe care le-a abordat: campion național la tenis, campion la motociclism, automobilist de mare valoare și acum, aviator de clasă excepțională. Valoarea performanței care-l plasează azi în primele rînduri ale aviației românești, nu rezidă numai din greutatea întîmpinării pentru realizarea ei, sau în calitatea excepțională a pilotajului consacratării care au fost învinși. Ci mai ales în timpul excepțional de scurt care l-a fost necesar lui Cantacuzino pentru a pătrunde toate secretele aviației și pentru a ajunge un pilot desăvîrșit. Intr'adevăr, învingătorul de ieri nu face pilotaj nici de un an încheiat. A îndrăgii sportul

acesta pentru că iubeste pericolul, pentru că-i place emoția unei victorii dobîndite după eforturi pline de risc.

CUM S'A DESFAȘURAT PROBA
Cupa „Ionel Ghica” este o competiție instituită în memoria aviatorului Ionel Ghica și dotată cu premii în valoare de 100.000 lei, la care putând participa aviatori militari și civili, români sau străini.

Competiția constă dintr'un circuit pe 1500 km. în interiorul României, pe următorul itinerar: București-Constanța (aerodromul Mamaia al Școlii de Tir) Galați (aerodromul civil) Iași (aerodromul Flotilei de aviație) — Cernăuți (aerodromul civil) — Cluj (aerodromul Flotilei de aviație) Arad (aerodromul civil) — Turcu Severin (aerodromul civil) — Buzău (aerodromul civil) — Buzău (aerodromul civil).

Acest concurs, începe la 1 Ianuarie al fiecărui an și se termină în ziua de 31 Mai, dată care coincide cu aniversarea tragediei morții a lui Ionel Ghica. Încercările, sub controlul Aero Clubului Regal al României se fac în tot acest interval. Dela 1 Ianuarie s'au luat 15 plecări în circuit. Eri s'au făcut ultimile.

REZULTATUL CURSEI
1) CONSTANTIN CANTACUZINO.

2) Comandor Stavrescu — căp. Nichifor, dela flotila Iosi.
3) Căp. Ruță — căp. Cantemir, dela școala de pilotaj Tecuci.
4) Căp. Caraman — căp. Clopotaru, dela flotila Galați.
5) Căp. Niculescu — locot. Varvarie, dela școala de pilotaj Buzău.

Clasamentul n'a fost întocmit de căt pentru 5 echipajii, conform regulamentului.

Nu s'au clasat următorii:
Căp. Olteanu — căp. Oprisan, dela flotila de luptă.

Comandor Vasiliu — căp. Iosifescu, dela com. forțelor aeriene.

Comandor Ionaș — căp. Cristescu, dela flotila Cluj.

Comandor Petrovici — comandor Știubey dela centrul de instrucție aeriană.

Căp. Iosifescu — căp. Popiștea, dela centrul de instrucție aeriană.

Comandor Burdulin, dela centrul de instrucție aeriană.

Locot. Tienlescu — locot. Fațiuș, dela flotila de luptă.

După cum se poate vedea din înșiruirea de mai sus, Constantin Cantacuzino a învins pe cel mai

consacrați așii ai aviației românești dobîndind pentru prima oară un trofeu care tinde să devină punctul de bază al emulației în aviația românească.

DE VORBA CU CANTACUZINO

Aterizarea la Băneasa a lui Cantacuzino, a fost salută de foarte multă lume: prieteni, aviatori, curioși. După ce a asistat la sosirea celorlalți concurenți, Cantacuzino a plecat la Aero-Club, unde l'am găsit foarte bine dispus. Nu făcea cătuși de puțin impresia unui om care cu puțin timp înainte coborîse din carlinga unui avion, după o cursă nebunească prin nori și ceață, pe deasupra Carpaților, în goriță după un trofeu care avea să-l consacre definitiv.

Cu amabilitatea-i desăvîrșită, Cantacuzino ne-a vorbit despre începuturile carierei sale aviatice și despre peripețiile dificilului circuit:

„Am început cariera aviatice, de foarte puțină vreme. Nu s'implinit nici un an de când am fost inițiat pentru prima oară în tainele aviației. Și trebuie să mărturisesc că am învățat pilotajul, nu pentru a realiza performanțe sportive, ci pentru a intra în aviația militară, căreia intenționez să mă consacru definitiv.

„Am avut din partea ministerului aerului o încurajare care mi-a permis să fac progrese evidente dela o zi la alta. Așa că în foarte scurtă vreme am fost stăpîn pe volan.

„În competiția pentru Cupa „Ionel Ghica”, care constituie prima mea încercare mai mare și care coincide cu prima izbîndă, m'am înscris cu entuziasm, însă fără speranțe deosebite. Aveam de înfruntat pe aproape toți așii aviației noastre militare, cari plecau în luptă cu avioane mai rapide și mai bune decât al meu.

„Am decolat însă cu dorința neînfrîntă de a trece peste toate piedicile ce mi se vor ivi în drum. E-tapa București-Mamaia-Galați-Iași-Cernăuți am parcurs-o în perfecte condițiuni. N'are niciun istoric. Am mers în train regulat pentru a menține media stabilită și pentru a câștiga, eventual, câteva minute prețioase pentru orice eventualitate.

O ETAPĂ EXTREM DE DIFICILĂ

„Dela Cernăuți la Cluj însă, am întîmpinat dificultăți aproape in-

(Continuarea în pagina 2-a)

În culisele campionatului mondial

Au început nemulțumirile

PRAGA, 31 (Intersport). — Presa cehoslovacă este nemulțumită cu modul în care FIFA patronază campionatul mondial de fotbal.

„Prager Tagblatt” în numărul de astăzi publică cu titlul „În culisele campionatului mondial” următoarele:

„Congresul Fifei, la Roma, diversele adunări referitoare la aranjarea campionatului mondial și delegările de arbitri, au mai mărit fricțiunile existente între țările participante. Mai ales, adunarea arbitrilor convocată la Florența a produs o mare deziluzie. Cățiva delegați vor cere după terminarea campionatului convocarea Fifei la Roma, pentru a pune pe tapet toate nedreptățile săvîrșite în dauna câtorva țări.

Tragerea la sorți a meciurilor pentru sterturile de finală a nemulțumit în primul rînd.

Toată lumea avea impresia că totul a fost aranjat dinainte. Votarea a arătat, că Italia, Ungaria și Austria sunt înțelese și votul lor a ajuns pentru obținerea rezultatului dorit.

Organizația concursurilor... lasă mult de dorit. Se face, în general,

economic. De exemplu, dintre cei 12 arbitri chemați și prezenți, 6 au fost trimiși deja acasă, cu toate că spezele lor sunt ridice de mîci, în raport cu altele.

Cei, cari au primit deja „scrisoarea de mulțumire” sunt: Zenisek (Cehoslovacia), Braun (Austria), Baert (Franța), Van Moorsel (Olanda), Escartin (Spania) și Iussuf Mohamed (Egipt).

Delegații congresului din Roma, cari nu sunt membrii comitetului campionatului de fotbal, au fost nevoiți să plătească biletul de intrare la meciul USA-Mexico.

Delegații însă au refuzat acest lucru, fiindcă se credea oaspeți... Fără îndoială, lucrurile acestea au determinat o mai mare încordare între membrii Fifei, încordare deja existentă.

Jaks și Rolando la egalitate

PRAGA 31. — (Intersport) În Stadionul de iarnă în fața a 2500 spectatori, a avut loc meciul dintre cehul Jaks și italianul Rolando.

După 10 reprize aprig disputate, meciul s'a terminat nedecis.

Inginerul Nae Mărăscu propus pentru Legiunea de onoare

Președintele Stadiului Român, d. inginer Nae Mărăscu, popularul sportiv român, a fost propus de către Federația Franceză de rugby la decorarea cu Legiunea de onoare în gradul de cavalier, aceasta ca o răsplătă pentru sentimentele sale față de rugbyul francez și Franța.

Inginerul Mărăscu a fost ani de-a rândul jucător în prima echipă a Stadiului Francez din Paris și apoi a desfășurat în România o inegalabilă activitate pe tărîm al balonului oval. Este o cinste ce se răsfinge asupra întregului sport românesc.

Fie pâinea cît de rea...

Când echipa României A plecat înspre Carpați, Italianii, de, ca gazde, N'ntrebară: «Nu mai stați?».

Și ne oferiră'n gară
O beza și-un compliment
Cum că astăzi România
Se impune'n continent.

Muzica ce ne conduse
Cîntă ultimul refren,
Cehii urcă Palatul
Pe când noi urcăm în tren.

Să ne nchipuim că meciul

La Trieste s'a prelungit
Am fost instalați simbolic,
În vagonul de dormit.

S'a culcat echipa toată,
Când o doamnă și un domn,
Trag semnalul de alarmă:
Dobai a shotat în somn.

Și în noaptea înstelată
Așii noștri naționali
Au visat (visau și ziua)
Că sunt și campioni mondiali.

Dimineața următoare
Întrebau pe ton amabil:
«Ce-i cu premiile noastre?
«Rezultatu-i onorabil!»

Dar conducătorii noștri
Replăcară deferenți:
«Poftă'n cui băieți, că premii
«Nu se dau la repetenți».

Păi era atunci mai bine'n
București să fi rămas,
La concursurile «Gazetei»
Poate luam un premiu gras.

A. NOL

„Comitetul olympic nu este dispus să-și sacrifice principiile”

Cercurile olympice și rezoluțiile congresului Fifei
„A face concesiile footballului, înseamnă crearea unui precedent periculos”

Concluzia acestor informații este că footballul nu va figura în programul olympic

BERLIN 30 (Intersport). — „Ramura de mîșlin” întinsă de F.I.F.A., n'a avut efectul din biblie...

Dorința hotărâtă și manifestată a forului conducător al footballului, de a vedea sportul cu balonul rotund în programul olympic nu va avea nici o urmăre practică...

Cel puțin așa reiese din informațiile cari s'au putut culege în ultimele zile, în lumea sportului internațional.

Eforturile făcute de F. I. F. A., nu vor avea rezultatul scontat, din cauza curentului ostil din cercurile olympice.

IMPOSIBILITATEA CONCESIILOR

Se știe că F. I. F. A. a propus reintroducerea footballului în programul olympic. A prezentat chiar un plan practic, pentru realizarea acestei reintări.

Linile generale ale planului se cunosc. F. I. F. A., a recomandat adoptarea unei formule speciale care să permită participarea footballistilor. Respectiv a preconizat să se facă unele concesiuni sub raportul olimplanismului, adică să poată participa amatori și mai puțin amatori...

COMITETUL OLYMPIC VA REFUZA

Până în prezent comitetul olympic internațional, nu s'a sesizat de propunerile Fifei. Nu l-a discutat încă, pentru că nu l-au parvenit.

Comitetul olympic german s'a sesizat de punctul de vedere al forului internațional al footballului. Se pregătește chiar să facă demersuri pe lângă comitetul olympic internațional.

REZULTATUL ACESTUI DEMERS POATE FI ANTICIPAT?

După informații din cercurile olympice, demersul

Numărul viitor al
Gazetei Sporturilor
va apare mâine dimineață
3 LEI EXEMPLARUL

lui în programul olympic, poate fi considerată ca definitiv compromisă.

În câteva zile, se va convoca forul olympic internațional și se va lua o hotărîre definitivă.

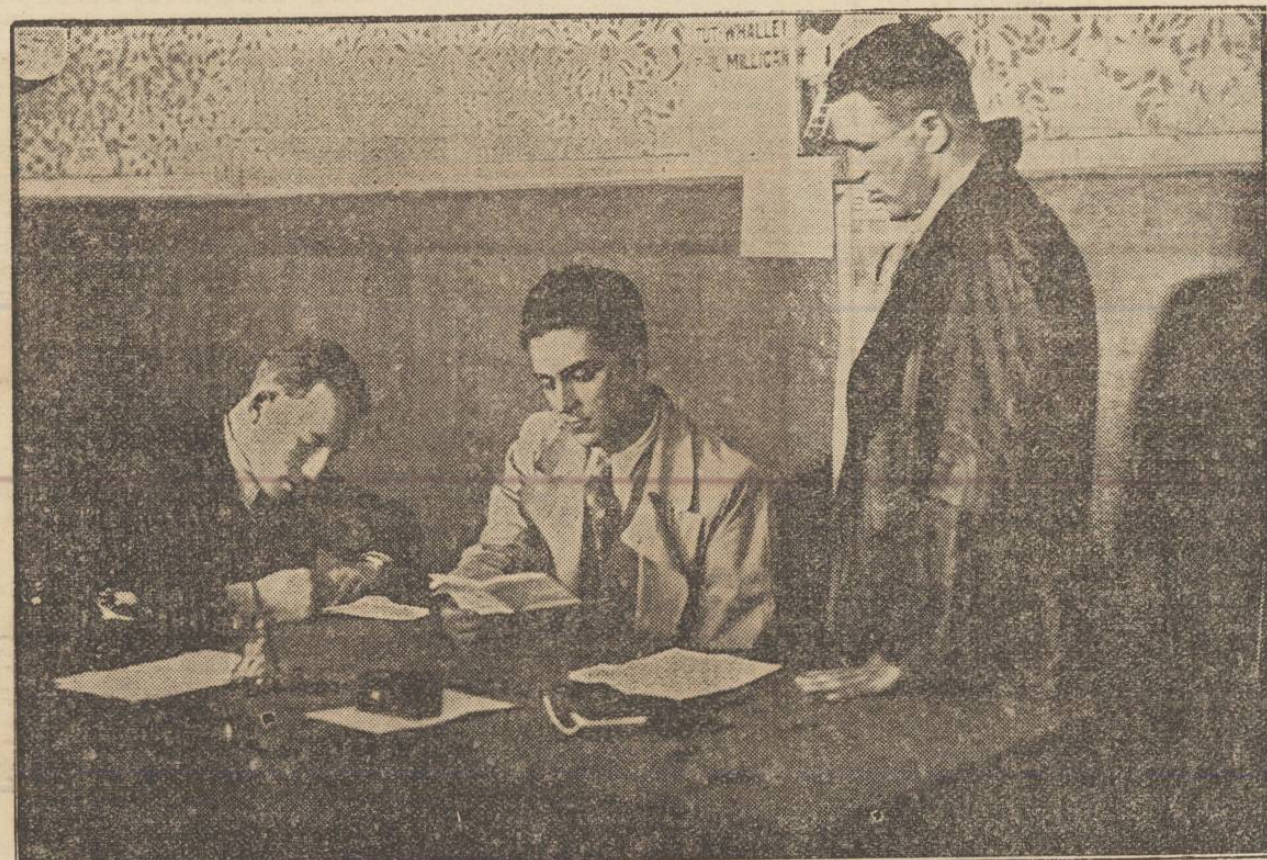
În această situație fiind,

F. I. F. A. VA STABILII MOD DEFINITIV

organizarea viitorului campionat.

Asupra probei mondiale, am informat că ediția treia a problemei mondiale se va desfășura în 1937 și va fi organizată în comun de Belgia, Franța și Olanda.

Prima întîlnire...



Aseară, în localul redacției noastre, Moți Spakow și Erwin Bruch, au avut prima lor întîlnire în vederea meciului dela 9 Iunie. Deocamdată s'au mîrginit să... semneze contractele în prezența d-lui Aurel Niculescu, organizatorul reuniunii respective.

Comitetul F. R. B. nu s'a putut constitui

Aseară urma să se constituie Comitetul F. R. B. N'au participat însă la ședință decât d-nii Panaitopol, Papageorghe, Naum, Ionescu, Murgășeanu, Aureliu, Cantunari, Ion Ionescu și Istrati. Nefiind prezenți decât 8 membrii din 11 și cum nu s'au lansat invitații personale, comitetul nu s'a putut constitui.

Ședința aceasta a fost amînată pentru Luni 4 Iunie.

S'a dat delegație d-lui Papageorghe de a rezolva lucrările urgente, până la sus menționată dată.

S'a alcătuit o listă de 10 sportivi, cari vor fi propuși spre decorare, cu prilejul Zilei Sporturilor.